



用意する材料 ケント紙 2枚 針金 #20 針釘 (虫ピン) おもり (3gくらい) 薄い紙 (のりしろが少ないときの裏打貼り用に)  
 木工ボンド 瞬間接着剤 クリヤーラッカー 爪楊枝

道具類 はさみ ピンセット 洗濯はさみ カッターナイフ 竹串等 (狭い所の指代わり) 定規 ラジオペンチ

製作手順

- 印刷 プリンターでA4ケント紙2枚にカラー印刷をする。
- 枠の作成 No.1枠, No.2, 胴枠補強を切り取り、裏に中心線と胴枠補強位置を書き込んでのり付けする **点線 山折り 破線 谷折り**
- 胴体 胴体を切り取り裏に中心線を書く、その線を基準に枠を正確に接着し後部を丸枠の番号順にのり付けする
- 前部胴体 前部胴体部品2枚を切り取り、丸枠番号順に従い、2枚を先ずドア部でのり付け  
 下部ののり付けは文字や位置がずれないように気をつける  
 上部ののり付けは窓の形に注意し位置がずれないように気をつける  
 前部の加工は先ず先端部のみ接着し完了後その下の部分を接着する  
 次は切欠いた部分が内側になる部分もあるのでその部分は内側に入れて接着する  
**前部におもりを接着する**

その他の部品

- (先に作ってもOK)
- テールパイプ 適当な丸棒等を型にし巻きつけ接着する
- 後部エンジンカバー 排気管を裏に黒を塗り丸棒等で整形し組み立てる
- 吸込み口カバー のり付け後ボンドの湿りが有る内に外部を整形
- 脚 針金を巻きこむように接着瞬間接着材を浸み込ませ硬化させ黒色を塗る
- 前部エンジンカバー 上部から薄紙を併用し接着する
- メインローター ローター中心部の細い所に針釘等の補強をし貼り合わせると強くなります
- テールローター 細い紙を筒状にしてテールローターにつけ針釘を軸にして釘を90度に曲げ垂直尾翼に取付
- ホイス 細いので加工が難しいです 後に瞬間接着材で固めると丈夫です
- アンダーミラー 細いので加工が難しいです 後に瞬間接着材で固めると丈夫です
- 水平尾翼
- 垂直尾翼

- 胴体組立 胴体にテールパイプを取付 次に後部エンジンカバーを取り付ける、次に脚を差し込み薄い紙を用い針金を固定し瞬間接着材で固める  
 前部胴体に吸込み口カバーを取付それを胴体に取り付前部エンジンカバーを取り付ける  
 その他の部品を取付ける
- 完成 仕上げのクリヤーラッカーを軽く吹付ける 耐水・耐褪色性が増しきれいになる。